

EL PROJECTE FERRMED

Joan Amorós i Pla

Secretari General de FERRMED

1.- ORIGEN I OBJECTIUS BÀSICS

L'associació sense afany de lucre "Promotion du Grand Ave Ferroviarie de Marchandises Scandinavie Rhin-Rhône Méditerranée Occidentale, ASBL "(FERRMED)", es constituí a Brussel·les el mes d'agost de l'any 2004 per iniciativa del món empresarial.

Es tracta d'una associació de caire multisectorial creada amb la idea de millorar la competitivitat europea per mitjà de dos objectius bàsics:

La introducció dels anomenats Estàndards FERRMED arreu de la Unió Europea

La promoció del Gran Eix FERRMED per a mercaderies Escandinàvia-Rin-Roine-Mediterrània Occidental.

2.- IMPLANTACIÓ DELS ESTÀNDARDS FERRMED A LA UNIÓ EUROPEA

Els estàndards FERRMED que es pretén implantar són els següents:

- Xarxa ferroviària en forma de malla reticular policèntrica d'alta incidència socioeconòmica i intermodal. Considerar tres grans eixos preferencials en la direcció Nord-Sud i tres més en direcció Est-Oest.
- A les branques principals dels grans Eixos disposar de:
 - Línies convencionals amb doble via completa, electrificades (tensió recomanable: 25.000 volts) i amb dedicació prioritària o exclusiva per al tràfic general de mercaderies, aptes per als trens de 22,5 ÷ 25 tones per eix.
 - Línies paral·leles d'altres prestacions d'ús exclusiu o preferencial per al transport de passatgers i de mercaderies lleugeres a gran velocitat, connectades amb els principals aeroports.
- Ample de via UIC
- Gàlib UIC C
- Trens de fins 1500 metres de longitud i 3600 ÷ 5000 tones útils.
- Pendent màxima de 12 mil·lèsimes, limitant la longitud de les rampes.
- Disponibilitat d'una xarxa de terminals intermodals, polivalents i flexibles amb alts nivells de prestacions i de competitivitat, ubicades als ports i als principals nusos logístics dels grans eixos.
- Longitud útil d'apartadors i terminals per a trens de 1500 metres.
- Sistema de gestió i de control unificat a nivell de cada gran eix.
- Sistema ERTMS i banalització total
- Disponibilitat d'horaris i de capacitat per a la circulació de trens de mercaderies les 24 hores del dia i 7 dies per setmana.
- Harmonització de les formalitats administratives i de la legislació laboral.
- Gestió del sistema de transport compartit entre diversos operadors ferroviaris (lliure competència).
- Cost favorable per a la utilització de les infraestructures tenint en compte les avantatges socioeconòmiques i ambientals del ferrocarril.
- Filosofia de gestió de millora de la competitivitat basat en els principis R+D+4 i en la xarxa ferroviària de mercaderies, com part integrant de la cadena global de valor afegit.
- Reduir l'impacte mediambiental dels sistemes de transport de mercaderies. Particularment el soroll, vibracions i emissions com a resultat de la reposició/conversió del parc mòbil ferroviari vell, de solucions infraestructurals on sigui necessari i d'un creixement de la proporció de l'ús del ferrocarril fins al 30-35% del total de tràfic terrestre.



MALLA RETICULAR I POLICENTRICA D'ALTA INCIDÈNCIA SOCIO-ECONÒMICA I INTERMODAL

3.- DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA FERROVIÀRIA INHERENT AL GRAN EIX FERRMED

La xarxa inherent al Gran Eix FERRMED comprèn la zona de major activitat econòmica i logística de la Unió Europea.

Per aquesta raó, l'Associació FERRMED l'ha escollit per analitzar, en profunditat, les implicacions de l'aplicació dels Estàndards FERRMED i dur a terme un Estudi Global d'Oferta/Demanda, Tècnic i Socioeconòmic en tota la seva àrea d'influència, que permeti determinar, des de la doble òptica empresarial i mediambiental, els plans d'acció a realitzar per millorar substancialment la competitivitat de tots els sectors d'activitat econòmica.

Per a la realització de l'Estudi, es contemplaran totes les modalitats de transport, amb l'objectiu d'avaluar-les i reequilibrar-les de manera òptima, preveient una participació del ferrocarril de l'ordre d'un 30 a 35 % del conjunt del tràfic terrestre.

La filosofia, els criteris i els resultats d'aquest Estudi podran servir de guia per a considerar-los en el desenvolupament d'altres grans eixos ferroviaris transeuropeus.

El tronc principal del Gran Eix FERRMED s'inicia a Stockholm, travessa els estrets d'Öresund i

Fehmarn, connecta en ventall tots els ports de l'Oest de la Mar Bàltica i la Mar del Nord, així com la Gran Bretanya i uneix els principals ports fluvials.

A partir de Duisburg, la branca central recorre bona part de les valls del Rin i del Roine passant de l'un a l'altre a través de Luxembourg i Metz, discorre per tota la costa Mediterrània més occidental des de Marsella i Gènova fins Algesires, i interconnecta les dues branques paral·leles que travessen els Alps Suïssos i els Pirineus Orientals, així com els eixos Est-Oest més importants de la Unió Europea.

Així, el "concepte Gran Eix FERRMED" incorpora les àrees que van des de Sant Petersburg a Rússia, passant pel sud de Finlàndia, gran part d'Estònia, la zona oest de Letònia, la meitat sud de Suècia, l'àrea de la ciutat d'Oslo a Noruega, Dinamarca, la major part d'Alemanya, una fracció del nord-oest de Polònia, els Països Baixos, Bèlgica, Luxemburg, el sector sud-oriental de la Gran Bretanya, la major part de França, Suïssa, Liechtenstein, la cantonada occidental d'Àustria, el nord-oest d'Itàlia, Andorra, la part est i meridional d'Espanya i finalment el nord del Marroc i d'Argèlia.



Un Gran Eix estructural de la Europa Occidental

El Gran Eix FERRMED interconnecta els ports marítims i fluvials més importants així com els eixos Est-Oest més rellevants de la Unió Europea.

4.- LA IMPORTÀNCIA DEL GRAN EIX FERRMED

4.1.- Un gran Eix vertebrador de l'Europa Occidental

Tal com es pot veure a les figures adjuntes, es tracta d'un Gran Eix d'altíssim valor estratègic i socioeconòmic per al conjunt de la Unió Europea.



Un corredor



econòmic de primera magnitud.

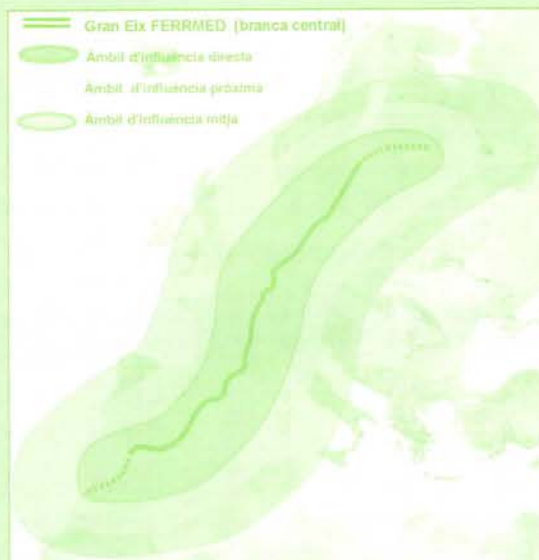
El tronc principal del Gran Eix FERRMED connecta algunes de les zones més importants de la Unió Europea.

Des del punt de vista socioeconòmic i geogràfic, es tracta d'un eix ideal pel transport de mercaderies.

Àmbit d'influència directa i pròxima

El gran Eix FERRMED té una influència directa i pròxima sobre 245 milions d' europeus (54% de la població de la

UE-25 i 66% del PIB).



A més a més, el Gran Eix FERRMED té una influència directa sobre 60 milions d'habitants en el Nord d'Àfrica.

S'interconnecta amb l'extrem occidental del ferrocarril transiberià a Sant Petesburg.

4.2.- Un gran Eix Ferroviari ideal pel transport de mercaderies

Les característiques socioeconòmiques de les zones d'influència cobertes pel Gran Eix i les previsions de desenvolupament futur asseguren fluxos significatius pel ferrocarril. La topografia del tronc central del Gran Eix FERRMED és més suau, i per tant millor per al transport de mercaderies que qualsevol corredor ferroviari Nord-Est de la UE.

4.3.- La promoció del Gran Eix FERRMED, única solució vàlida per resoldre la saturació de carreteres i autopistes.

Les carreteres i autopistes de l'àrea d'influència del Gran Eix FERRMED presenten diversos trams que es troben normalment saturats.

El creixement previst del tràfic viari en aquesta àmplia zona pressuposa un col·lapse total en el termini d'uns deu a dotze anys.

L'única solució es aconseguir que el ferrocarril en la xarxa inherent al Gran Eix FERRMED

sigui capaç d'absorbir de l'ordre del 30% al 35% del tràfic terrestre.

4.4.- El Gran Eix FERRMED a la Península Ibèrica.

Aquest Gran Eix a l'Estat espanyol coincideix geogràficament amb l'anomenat Eix Mediterrani que afecta de forma directa a Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia i Andalusia i també de retop les Illes Balears i Aragó.

Aquestes comunitats autònomes, en el seu conjunt, representen gairebé el 50% de la població, del PIB i de la producció agrícola de l'Estat i més del 50% de la producció industrial, més del 60% de les exportacions a la resta d'Europa i el 65% del tràfic marítim sense comptar les Illes Canàries.

Aquest Gran Eix, per altra banda, és l'únic que permetria que l'Estat espanyol esdevingués una plataforma logística intercontinental d'abast europeu degut als avantatges que representa per al tràfic amb Àsia i el Nord d'Àfrica.

5. - PLA D'ACCIÓ A CURT TERMINI DE L'ASSOCIACIÓ FERRMED

- Realització d'un Estudi Global Tècnic, Socioeconòmic i d'Oferta/Demanda de l'àrea d'influència del Gran Eix FERRMED (2008).
- Com a resultat d'aquest estudi, que està duent a terme un potent consorci internacional, s'espera un òptim repartiment entre els diversos modes de transport, reduint els costos logístics i mediambientals per l'increment de la participació dels sistemes més sostenibles i adequats.
- Promoció del Projecte FERRMED i incorporació de nous membres per ésser una associació multisectorial forta.
- Presentació i defensa del projecte davant les institucions privades, públiques, europees, nacionals, regionals i locals.
- Realització d'una "FERRMED Conference" (2008).
- Crear un "Fòrum FERRMED" (2007)
- Impulsar les accions per millorar l'explotació/utilització a curt i llarg termini (qualitat, fiabilitat, puntualitat, traçabilitat seguretat i costos).

- Promoure l'adopció progressiva dels estàndards FERRMED en tota la Unió Europea, així com la lliure competència.
- Fomentar l'execució de nous mètodes de transport ferroviari.
- Obtenir la declaració de Projecte prioritari europeu per a l'Eix ferroviari mediterrani. (2010)

6.- INCORPORACIÓ A L'ASSOCIACIÓ FERRMED

Es poden incorporar a FERRMED totes les empreses, entitats i institucions que estiguin interessades en la millora de les infraestructures d'aquest Gran Eix, en la implantació dels estàndards FERRMED, en la posada en marxa de nous sistemes d'explotació i en la instauració de la lliure competència en la xarxa ferroviària de mercaderies de la Unió Europea.

Des d'agost del 2004 més i més empreses i associacions de tots els sectors econòmics s'estan incorporant a FERRMED.

A 30 de setembre de 2007, FERRMED compta amb 116 membres i aquesta xifra va en augment. Per aquesta raó, FERRMED se està convertint no pas només en un lobby cada vegada més potent, sinó també en un fòrum d'intercanvi de noves idees per a optimitzar la cadena logística i de valor afegit i obrir noves línies de cooperació i de negoci.

7.- COLOFÓ

Per acabar, només dues consideracions:

- La seu FERRMED es troba a, Rue de Trèves, 49. B – 1040 Bruxelles - Belgique
Tel.: ++ 32 2 230 59 50 Fax: + 32 2 239 70 35
fermed@fermed.com www.fermed.com
des d'on estem a la disposició de tothom que pugui estar interessat en el projecte
- Per a Catalunya es tracta d'un Projecte essencial. A Catalunya li convé molt, en tots els aspectes, vincular-se a grans projectes europeus. A voltes, és una bona manera de resoldre problemes "per elevació".

Setembre de 2007